

够了够了流出来了高C公交车-超载难耐追

<p>超载难耐：追踪一辆经常性超员的高C公交车</p><p></p><p>在繁忙的城市交通中，一

种不为人知的现象频频上演——高C公交车被迫承载过多乘客，导致“

够了够了流出来了”。这不仅影响乘客的安全，还给驾驶员带来巨大的

压力。我们跟随了一辆这样的公交车，记录下它的一天。</p><p>早晨

七点整，高C路线公交车出发前已经排起了长队。虽然规定每个座位只

能坐两个乘客，但司机李华早已习惯这个规矩，他知道今天会是一个特

别紧张的一天。他快速地开启引擎，将门窗关上，然后缓缓启动。</p>

<p></p><p>第一站是市中心的大厦附近。当他停靠

时，前排座位瞬间被填满，而后排依然挤得水泄不通。一名身穿白色工

作服的小伙子试图找一个空位，只能站在门口，不断向后挤，因为没有

其他地方可去。这就是“够了够了流出来了”的真实写照。</p><p>接

下来的几个站点同样如此，每当司机停靠，都有人从四面八方涌入。有

些人甚至选择坐在扶手之间，或是在楼梯上等待，以免错过机会。而那

些没能赶上的，则只能眼睁睁看着自己的位置被占领走。</p><p><im

g src="/static-img/B-hrPNGE_a4G5WP60SOK7Is_WJlQoXjQ4G0Q

mL5LZ9mmwkKVMA8_oKO64xayM6CjndKarR3RpGmTMDLwRgM

eGxXxgyEyZQLSkSHK0mM9i8N-adpHQt_eRO9SzIM8OBkvo42Rn

4b2i1avEJFNnjN5XzxZDbjy570X7po3Sull3EWB1GO0zkMF8tSqnV

DxBv5F.jpg"></p><p>到了中午时分，当司机再次停靠时，一位老奶

奶因为身体虚弱而无法找到合适的地方，她只好双手抱着购物袋站在门

口，小心翼翼地避免让其他乘客受惊。此刻，那些原本想留下的空位也

都被新的人群所填满。“够了”，李华心里默念，这样的日子已经持续很久，他希望能够有改善的情况发生。

下午继续行驶的情形与早晨相同，只不过时间更短，更快。在一次急刹车后，一些失衡的人们差点摔倒，他们既担忧自己，也担忧周围人的安全。而对于这些无奈中的场景，“流出来”成了他们唯一能表达的情绪，无论是愤怒还是无奈，都用这种方式传递出去。

随着日落将至，当最后一班回程开始的时候，情形变得更加混乱。人们纷纷拥向末班列车，它似乎成为了解脱之路。但即使如此，那些还未到达目的地的人们仍旧忍受着拥挤和不安的心情，他们的心里只有一个字：“足”。

回到终点站那一刻，即便是疲惫透顶，也只有感慨万千，没有任何欢笑或庆祝。那辆充斥着“足”字的高C公交车，在夜幕降临之前悄然而去，而它背后的故事，却将永远留在人们的心间，是关于城市生活、人民需求以及社会责任的问题提醒。在这个过程中，“足”的意义并非简单指数量上的满足，而是一种对资源有限、空间紧张社会现实深刻反思和呼唤改变的声音。

[下载本文pdf文件](/pdf/742943-够了够了流出来了高C公交车-超载难耐追踪一辆经常性超员的高C公交车.pdf)